



ROMA CAPITALE

7. Dipartimento Mobilità e Trasporti
U.O. Programmazione e Pianificazione
delle Infrastrutture destinate al Parcheggio

3° Servizio Tecnico Amministrativo Parcheggi Privati

**S****FAX TRASMESSO**

c.a. AI COMITATO NO PUP FERMI
del Sig. Riccardo Micheli

c.a. ALL'ASSOCIAZIONE
COMITATO QUARTIERE MARCONI
della Sig.ra Caterina Turato

e p.c.

All'Assessore alle Politiche della Mobilità
On. Antonello Aurigemma

Roma, 6 ottobre 2011

Oggetto: L. 122/89. Piano Urbano Parcheggi - art. 9 co. 4 -
Ordinanza Sindaco Commissario Delegato n° 129/2008. Intervento di via Enrico Fermi.
Codice d'intervento B1.4-027.

Il parcheggio di via Enrico Fermi è inserito nel Piano Emergenziale del Sindaco di Roma -
Commissario Straordinario, con il codice n° B1.4-027.

Il progetto di detto parcheggio è stato esaminato in sede di Conferenza dei Servizi, presso
l'Ufficio Speciale emergenza traffico e mobilità ed approvato dalle Amministrazioni interessate,
anche con condizioni e prescrizioni, con il verbale del 20 ottobre 2008.

Il 27 luglio 2010, il progetto del parcheggio è stato approvato con l'Ordinanza del Sindaco -
Commissario Delegato n° 342.

Nella fase attuale, la Società concessionaria, è in procinto di procedere con le indagini
archeologiche, richieste dalla Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma, il cui
Nulla osta è propedeutico al rilascio del Permesso di Costruire.

Le indagini di cui sopra, verranno eseguite secondo un "Piano di indagini" approvato dalla
stessa Soprintendenza, con le modalità stabilite dall'Art. 5 dello schema di Convenzione
allegato all'Ordinanza Sindacale n. 129/2008 e come meglio specificato dalla nota dell'Ufficio
del Commissario delegato all'emergenza traffico e mobilità, progetti strategici e Programma
Roma Capitale, prot. llo n. UT/3609 del 23 settembre u.s..

L'Ufficio scrivente, condivide pienamente le osservazioni formulate, nella nota prot. llo QF/19387
del 2 agosto u.s., dal Geologo dell'Amministrazione di Roma Capitale, Dott. Claudio
Succhiarelli, in quanto la Relazione Geologica e Geotecnica allegata al progetto approvato,
rappresenta solo una prima conoscenza tecnica relativa al sottosuolo interessato dall'intervento.



ROMA CAPITALE

Una volta concluse le indagini archeologiche ed ottenuto il N.O. dalla Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Roma, la Società concessionaria redigerà il progetto strutturale, relativo all'intervento, che depositerà all'Ufficio Protocollo dello scrivente.

Parte integrante del progetto sarà la Relazione Geologica e Geotecnica, completa di approfondite indagini, con stratigrafie, sondaggi e prove di laboratorio.

Il progetto strutturale del parcheggio, sarà esaminato da una Commissione di Alta Vigilanza (in questo caso non ancora nominata), appositamente istituita dall'Amministrazione di Roma Capitale e composta da tre membri esterni all'Amministrazione stessa (un ingegnere strutturista, un architetto o un ulteriore ingegnere e un geologo), i cui nominativi sono indicati, dai rispettivi Ordini Professionale e dalle tre Università romane e solo una volta ottenuta la validazione del progetto strutturale da parte della Commissione, verrà rilasciato il Permesso di costruire.

Con l'occasione si inviano cordiali saluti.

Ing. Angela Missumeci
(Dirigente)